



ÖZGEÇMİŞ
Doç.
Dr. SELİM SOLMAZ

TC Kimlik No / Pasaport No:	41182684206
Doğum Yılı:	1978
Yazışma Adresi :	GAÜ Residence, No:16Karaoğlanoğlu GirneK.K.T.C Girne/K.K.T.C.
Telefon :	
e-posta :	selim.solmaz@gmail.com

EĞİTİM BİLGİLERİ

Ülke	Üniversite	Fakülte/Enstitü	Öğrenim Alanı	Derece	Mezuniyet Yılı
İrlanda	National University of Ireland-Maynooth	Mühendislik Fakültesi	ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ	Doktora	2008
ABD	Purdue University	Mühendislik Fakültesi	HAVACILIK VE UZAY MÜHENDİSLİĞİ	Yüksek Lisans	2003
Türkiye	Orta Doğu Teknik Üniversitesi	Mühendislik Fakültesi	Havacılık Mühendisliği	Lisans	2001

AKADEMİK/MESLEKTE DENEYİM

Kurum/Kuruluş	Ülke	Şehir	Bölüm/Birim	Görev Türü	Görev Dönemi
Girne Amerikan Üniversitesi	K.K.T.C.	Girne	Mühendislik Fakültesi, Elektronik Mühendisliği Bölümü	Doç. Dr.	2016-
Gediz Üniversitesi	Türkiye	İzmir	Mühendislik Mimarlık Fakültesi, Makina Mühendisliği Bölümü	Doç. Dr.	2013-2016
Gediz Üniversitesi	Türkiye	İzmir	Mühendislik Mimarlık Fakültesi, Makina Mühendisliği Bölümü	Doç. Dr.	2013-2016
Gediz Üniversitesi	Türkiye	İzmir	Mühendislik Mimarlık Fakültesi, Makina Mühendisliği Bölümü	Yrd. Doç. Dr.	2010-2013
National University of Ireland-Maynooth	İrlanda	Maynooth	Hamilton Institute	Araştırma Görevlisi (Dr.)	2007-2010
National University of Ireland-Maynooth	İrlanda	Maynooth	Hamilton Institute	Araştırma Görevlisi	2004-2007

Mercedes-Benz	Almanya	Stuttgart	Vehicle Dynamics and Control Group	Arge Personel	2003-2004
Purdue University	ABD	Lafayette, Indiana	Havacılık ve Uzay Mühendisliği Bölümü	Araştırma Görevlisi	2001-2003

UZMANLIK ALANLARI

Uzmanlık Alanları
Denetleyiciler , Makina Teorisi Ve Dinamiği , Mekanizmalar , İçten Yanmalı Motorlar , Doğrusal Olmayan Kontrol Sistemleri , Kararlılık , Mekatronik , Benzetim, Modelleme Ve Tanıma , Kontrol Sistemleri Ve Enstrümantasyon , Makina Dinamiği , Taşıt Sistemleri Dinamiği , Yakıtlar Ve Yanma , Dönüştürücüler Ve Algılama Aygıtları , Eyleyiciler Ve Son Kontrol Aygıtları , Matematiksel Teknikler , Robotik , Uçuş Kontrol Sistemleri , Diğer Yenilenebilir Enerji Sistemleri , Sistem Dinamiği Ve Kontrolü
TAŞIT DİNAMİĞİ VE KONTROLÜ, AKTİF TAŞIT GÜVENLİK SİSTEMLERİ, ADAPTİF ALGILAYICILAR VE DENETİMCİLER, STABİLİTE TEORİSİ, DAYANIKLI DENETİMCİLER, MEKATRONİK SİSTEM TASARIMI, YENİLENEBİLİR ENERJİ SİSTEMLERİ, DALGA İLE ENERJİ ÜRETİM TEKNOLOJİLERİ, RÜZGAR İLE ENERJİ ÜRETİM TEKNOLOJİLERİ, GÜNEŞ İLE ENERJİ ÜRETİM TEKNOLOJİLERİ, İNSANSIZ TAŞIT SİSTEMLERİ, HİBRİT TAHRİK SİSTEMLERİ.

PROJE DENEYİMİ

Proje Adı	Kurum	Bütçe	Tarih	Görev	Proje Türü
El-Göz-Baş Koordinasyonunun Visuomotor Adaptasyon Sistemi Ve Optimal Kontrol Teorisi İle İncelenmesi		159552	-	Danışman	Ulusal
Yeni Nesil Değişken Yanma Odasına Sahip Bir İçten Yanmalı Benzin Motorunun Tasarımı ve Prototip Üretimi	Gediz Üniversitesi	21000	03.02.2016-03.08.2016	Yürütücü	Ulusal
Araç Takip Sistemi Verilerini Kullanarak Elektrikli Ve Hibrit Taşıtlar İçin Enerji Yönetim Sistemi Algoritmalarının Optimizasyonu Ve Ticari/Kamusal Kullanıma Yönelik Motorlu Taşıtlar İçin Optimal Hibritleştirme Alternatiflerinin Değerlendirilmesi		358110	01.09.2015-01.09.2018	Araştırmacı/Uzman	Ulusal
Yeni Nesil Elektrikli Araçlar için 5kW Gücünde Doğrudan Tahrikli Sabit Miknatıslı	KOSGEB	191995	02.05.2014-	Yürütücü	Ulusal

Fırçasız Doğru Akım Motoru Tasarımı ve Geliştirilmesi			30.05.2015		
Yenilenebilir Enerji Sektörüne Yönelik Uygulamalı Teknik Eğitim Ve Sertifika Programı	İzmir Kalkınma Ajansı İZKA	737400	11.04.2014-11.04.2015	Araştırmacı/Uzman	Ulusal
Küçük Ölçekli Su Taşıtları için 4 Beygir (HP) Gücünde Doğrudan Çift Tahrikli Sabit Mıknatıslı Fırçasız Doğru Akım Motoru Tasarımı ve Uygulaması	Sanayi ve Ticaret Bakanlığı	97690	08.04.2014-08.05.2015	Araştırmacı/Uzman	Ulusal
Hibrit Taşıtlar İçin Değişken Tork Denetimine Dayanan Uyarlamalı Devrilme Önleme Sistemi İle Yanal Stabilite Kontrol Sisteminin Geliştirilmesi		499931	01.09.2013-01.12.2015	Yürütücü	Ulusal
500 kW Günes-Rüzgar Kombinasyonlu Hibrit Teknolojilerle Yenilenebilir Enerji Üretimi Projesi	Gediz Üniversitesi	2200000	14.06.2013-14.09.2014	Araştırmacı/Uzman	Ulusal
Local Best Practices in the Field of Sustainable Energy	Gediz Üniversitesi	91139	15.09.2012-15.09.2013	Araştırmacı/Uzman	Uluslararası
Binek Taşıtların Abs Kontrol Algoritma Performanslarının Arttırılmasına Yönelik Uyarlanabilir Rasyonel Lastik Modeli, Çoklu Model Geçiş Tabanlı Kazanç Uyarlamalı Dayanıklı Tekerlek Kayması Kontrolcüsü, Ve Lastik Kuvveti Modeli Parametre Kestiricisinin Tasarımı Ve Testleri		174520	01.05.2012-01.11.2014	Araştırmacı/Uzman	Ulusal
Gediz Üniversitesi Merkez Laboratuvarı Fizibilite Çalışması	Gediz Üniversitesi	44170	23.11.2011-23.03.2012	Araştırmacı/Uzman	Ulusal
Real-time Vehicle Parameter Estimation Using Existing Sensors: Center of Gravity and Tire Condition Estimation	National University of Ireland-Maynooth	180000	01.01.2009-17.04.2010	Yürütücü	Uluslararası
A Remote Gesture	National				

Recognition Device for Automotive Vehicles	University of Ireland-Maynooth	140000	01.03.2008-18.09.2009	Yürütücü	Uluslararası
Summer Internship on Autonomous Robotics (SIAR)	National University of Ireland-Maynooth	4000000	01.01.2008-01.01.2011	Araştırmacı/Uzman	Uluslararası
Complex Embedded Automotive Control Systems	National University of Ireland-Maynooth	4000000	01.01.2004-01.01.2009	Bursiyer	Uluslararası

DİĞER AKADEMİK FAALİYETLER

Son Bir Yılda Uluslararası İndekslere Kayıtlı Makale/Derleme İçin Yapılan Danışmanlık Sayısı			20
Son Bir Yılda Projeler İçin Yapılan Danışmanlık Sayısı			2
Yayınlara Alınan Toplam Atıf Sayısı			58
Danışmanlık Yapılan Öğrenci Sayısı		Tamamlanan	Devam Eden
	Yüksek Lisans	2	3
	Doktora		2
	Uzmanlık		
Diğer Faaliyetler (Eser/görev/faaliyet/sorumluluk/olay/üyelik vb.)	3 adet uluslararası konferansın düzenleme kurulu üyesiyim. Bunlar:1) 3rd Hamilton Institute Workshop on Nonnegative Matrices and Related Topics, Maynooth, August 5-7, 2008, IRELAND. 2) 2nd International Symposium on Computing in Science and Engineering, ISCSE 2011, Kuşadası, Aydın, June 1-4, 2011, TURKEY.3) 6th IEEESE International Ege Energy Symposium and Exhibition, İzmir, June 28-30, 2012, TURKEY.		

ÖDÜLLER

Ödülün Adı	Alındığı Kuruluş	Yılı
2014-2015 Akademik Başarı Ödülü	Gediz Üniversitesi	2015
Shell Eco Marathon 2015-Türkiye Teknik Inovasyon Ödülü	Shell	2015
Best paper award	AMSS Organizing Committee	2015
Enterprise Ireland -Best of 2008- Irish Researchers	Enterprise Ireland	2008
BÖLÜM BİRİNCİSİ	Orta Doğu Teknik Üniversitesi	2001
Ross Fellowship	Purdue University	2001
Yüksek Şeref Öğrencisi	Orta Doğu Teknik Üniversitesi	2001

Koerner Initiation Award	Purdue University	2001
G.M. Lilley Best Student Design in Aeronautical Engineering Award	Orta Doğu Teknik Üniversitesi	2000
Yüksek Şeref Öğrencisi	Orta Doğu Teknik Üniversitesi	2000
Yüksek Şeref Öğrencisi	Orta Doğu Teknik Üniversitesi	1999

YAYINLARI

SCI, SSCI, AHCI indekslerine giren dergilerde yayınlanan makaleler

Dousti, Morteza; Baslamisli, S. Caglar; Onder, E. Teoman; Solmaz, Selim, Design of a multiple-model switching controller for ABS braking dynamics, 2015, TRANSACTIONS OF THE INSTITUTE OF MEASUREMENT AND CONTROL
Solmaz S., Çoşkun T., "An automotive vehicle dynamics prototyping platform based on a remote control model car", Turkish Journal of Electrical Engineering and Computer Sciences, Vol 21, pp. 439-451, 22 April 2013, doi: 10.3906/elk-1109-22.
Solmaz S., Başlamışlı S. Ç., "Simultaneous Estimation of Road Friction and Sideslip Angle Based on Switched Multiple Non-linear Observers", IET Control Theory and Applications Journal, Vol 6, Issue 14, pp. 2235-2247, 20 September 2012.
Solmaz S., Başlamışlı S.Ç., "A nonlinear sideslip observer design methodology for automotive vehicles based on a rational tire model", International Journal of Advanced Manufacturing Technology, Volume 60, Page(s):765–775, 2012.
Shorten R., Corless M., Sajja S. and Solmaz S., "On Padé approximations, quadratic stability and discretization of switched linear systems". Systems & Control Letters, Volume 60, Issue 9, Page(s): 683-689, 2011. (doi:10.1016/j.sysconle.2011.04.024)
Solmaz S., "A Switched Stable Control Design Methodology Applied to Vehicle Rollover Prevention based on Switched Suspension Settings", IET Control Theory and Applications Journal, Volume 5, Issue 9, Page(s):1104–1112 , 16 June 2011. (doi:10.1049/iet-cta.2010.0361)
Solmaz S., Shorten R., Wulff K., O'Cairbre F., "A design methodology for switched discrete time linear systems with applications to automotive roll dynamics control", Automatica, Vol. 44, No. 9, Page(s): 2358-2363, September 2008.
Solmaz S., Akar M., Shorten R., Kalkkuhl J., "Realtime Multiple-Model Estimation of Center of Gravity Position in Automotive Vehicles", Vehicle System Dynamics Journal, Vol. 46, Issue. 9, Page(s):763-788, 2008.
Solmaz S., Corless M., Shorten R., " A methodology for the design of robust rollover prevention controllers for automotive vehicles with active steering", International Journal of Control, Vol. 80, No. 11, Page(s):1763-1779, November 2007.
Zeheb E., Mason O., Solmaz S., Shorten R., "Some results on quadratic stability of switched systems with interval uncertainty", International Journal of Control, Vol. 80, No. 6, Page(s):825-831, June 2007.
Mason O., Shorten R., Solmaz S., "On the Kalman-Yakubovich-Popov lemma and common Lyapunov solutions for matrices with regular inertia", Linear Algebra and its Applications, Vol. 420, Issue 1, Page(s):183-197, January 2007.

Diğer dergilerde yayınlanan makaleler

Solmaz, Selim, A Novel Method for Indirect Estimation of Tire Pressure, 2016, Transactions of the

Chiu J., Solmaz S., Corless M., and Shorten R., "A methodology for the design of robust rollover prevention controllers for automotive vehicles using differential braking", International Journal of Vehicle Autonomous Systems, Vol. 8, Nos. 2/3, 2010.

Villegas C., Corless M., Shorten R., Readman M., and Solmaz S., "Decentralised Control Design of Lateral and Vertical Vehicle Dynamics using Passivity", Proceedings in Applied Mathematics and Mechanics, Vol. 8, Issue 1, Page(s):10149-10150, December 2008. (Online Journal).

Solmaz S., Shorten R., Mason O., "Switching Stability of Automotive Roll Dynamics Subject to Interval Uncertainty", Proceedings in Applied Mathematics and Mechanics, Vol. 8, Issue 1, Page(s):10921-10922, December 2008. (Online Journal).

Solmaz S., Corless M., Shorten R., "Padé Approximations of eAh and preservation of quadratic Lyapunov functions", Proceedings in Applied Mathematics and Mechanics, Vol. 8, Issue 1, Page(s):10807-10808, December 2008. (Online Journal).

Solmaz S., Mason O., Shorten R., "General Inertia and Circle Criterion", Proceedings in Applied Mathematics and Mechanics, Vol. 6, Issue 1, Page(s):845-846, December 2006. (Online Journal).

Hakemli konferans/sempozyumların bildiri kitaplarında yer alan yayımlar

Ortalama Geçmiş Rüzgar Verileri Üzerinden Rüzgar Enerjisi Santralleri İçin Ön Fizibilite Yapılması : Gediz Üniversitesi 100 kW Rüzgar Enerjisi Uygulaması, 3. İzmir Rüzgar Enerji Konferansı, 2015

Lateral Stability Control Based on Active Motor Torque Control for Electric and Hybrid Vehicles, UKSim-AMSS 9th IEEE European Modelling Symposium on Mathematical Modelling and Computer Simulation, 2015

Parametric Analysis and Compensation of Ride Comfort for Electric Drivetrains Utilizing in-Wheel Electric Motors, UKSim-AMSS 9th IEEE European Modelling Symposium on Mathematical Modelling and Computer Simulation, 2015

Elektrikli ve Hibrit Araçlar için Aktif Motor Tork Kontrolü ile Yanal Stabilite Kontrolü, Otomatik Kontrol Ulusal Toplantısı, TOK'2015, 2015

Dual Stator/Rotor Brushless DC Motors: A Review of Comprehensive Modelling Based on Parametric Approach and Coupled Circuit Model, ACEMP-OPTIM-ELECTROMOTION 2015, 2015

Tekerlek içi elektrik motoru kullanan elektrikli araçlar için sürüş konforunun parametrik analizi ve iyileştirilmesi, Uluslararası Katılımlı 17. Makina Teorisi Sempozyumu 2015, UMTS2015, 2015

A New Topology for Dual Rotor/Stator BLDC Motors Applied to Marine Thrusters, IEEE Power Engineering Conference POWERENG15, 2015

Design and Dynamic Study of a 6 kW External Rotor Permanent Magnet Brushless DC Motor for Electric Drivetrains, IEEE Power Engineering Conference POWERENG15, 2015

Design, Analysis and Prototyping of a 6kW High Torque In-Wheel On-Drum BLDC Electric Motor for Automotive Applications, International Conference on Information Processing and Electrical Engineering 2014 , 2014

Solmaz S., "A Preliminary Analysis of the MMST Cost Function", 3rd International Symposium on Computing in Science & Engineering (ISCSE 2013), 2013

M. Dousti, S.Ç. Başlamışlı, T. Önder, S.Solmaz, 'ABS Fren Dinamiğine Yönelik Çoklu Geçişli Kontrol Algoritmalarının Tasarımı', Otomatik Kontrol Ulusal Toplantısı ve Sergisi, TOK2013, 2013

Solmaz Selim, "A Novel Method for Indirect Estimation of Tire Pressure", Proceedings of the

Asian Control Conference, Istanbul, TURKEY, June 23-26, 2013.

U. Kemiklioğlu, B. Zafer, Y. Yılmaz, M. Efeoğlu, and S.Solmaz, "Conceptual Design, Analysis and Production of a Hydrogen Fuel-Cell Electric Vehicle for Shell Eco-Marathon 2012", OTEKON 2012-Otomotiv Teknolojileri Konferansı, Bursa, TURKEY, June 4-5, 2012.

Başlamışlı S.Ç., Solmaz S., "Combined Estimation of Vehicle States and Tire Parameters using an Adaptive Tire Model", OTEKON 2012-Otomotiv Teknolojileri Konferansı, Bursa, TURKEY, June 4-5, 2012.

Solmaz S., Yağcı B., "Estimation of Incoming Ocean Waves using Kalman Filter for use in Adaptive Ocean Power Converters", 2nd International Symposium on Computing in Science & Engineering (ISCSE 2011), Kuşadası, Aydın, Turkey, June 1-4, 2011.

Filiz S., Solmaz S., "Measurement and Analysis of Employee Activity Levels at Work Spaces: A Case Study at Gediz University", 2nd International Symposium on Computing in Science & Engineering (ISCSE 2011), Kuşadası, Aydın, Turkey, June 1-4, 2011.

Solmaz S., Coşkun T., "Development of a Vehicle Dynamics Prototyping Platform based on a Remote Control Model Car", 2nd International Symposium on Computing in Science & Engineering (ISCSE 2011), Kuşadası, Aydın, Turkey, June 1-4, 2011.

Solmaz S., Başlamışlı Ç., "Integrated Decentralized Automotive Dynamics Tracking Controllers that Account for Structural Uncertainty", 2nd International Symposium on Computing in Science & Engineering (ISCSE 2011), Kuşadası, Aydın, Turkey, June 1-4, 2011.

Yıldız S., Solmaz S., "Effects of Non Profit Organizations on Mitigation of Climate Change: Carbon Capture and Storage", 7th NGOs Congress, December 3-5, Çannakkale, Turkey 2010.

Sajja S., Solmaz S., Shorten R., and Corless M., "Preservation of Common Quadratic Lyapunov Functions and Pade Approximations", 49th IEEE Conference on Decision and Control, Atlanta, Georgia, USA, December 15-17, 2010.

Başlamışlı Ç., Solmaz S., "Construction of a Rational Tire Model for High Fidelity Vehicle Dynamics Simulation under Extreme Driving and Environmental Conditions", Proceedings of 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis (ESDA10), İstanbul, July 12-14. 2010.

Solmaz S., Başlamışlı Ç., "A Nonlinear Sideslip Observer Design Methodology for Automotive Vehicles Based on a Rational Tire Model", 5th International Conference on Automotive Technologies (OTEKON 2010), Bursa, June 7-8, 2010.

Solmaz S., "Switched Stable Roll Dynamics Control Design for Automotive Vehicles using Active Suspension", 1st International Symposium on Computing in Science and Engineering (ISCSE10), Kuşadası, Aydın, June 3-5, 2010.

Solmaz S., Shorten R., "Indirect Tire Condition Estimation using Lateral Dynamics", 10th International Symposium on Advanced Vehicle Control (AVEC10), Loughborough, August 22-26, 2010.

Solmaz S., Başlamışlı Ç., "A Nonlinear Observer Design Methodology for Simultaneous Estimation of Sideslip Angle and Lateral Tire Forces", 10th International Symposium on Advanced Vehicle Control (AVEC10), Loughborough, August 22-26, 2010.

Solmaz S., Akar M., Shorten R., "Center of Gravity Estimation and Rollover Prevention Using Multiple Models & Controllers", Proceedings of the 14th Yale workshop on adaptive & learning systems, Page(s):177-183, June 2-4, 2008.

Solmaz S., Akar M., Shorten R., "Adaptive Rollover Prevention for Automotive Vehicles with Differential Braking", Proceedings of the 17th IFAC World Congress, Vol. 17, Part 1, 2008.

Solmaz S., Shorten R., O'Cairbre F., "A global attractivity result for a class of switching discrete-time systems", American Control Conference, New York, July 11-13, 2007.

Solmaz S., Corless M., Shorten R., "A methodology for the design of robust rollover prevention controllers for automotive vehicles: Part 2-Active steering", American Control Conference, New York, July 11-13, 2007.

Solmaz S., Corless M., Shorten R., "A methodology for the design of robust rollover prevention controllers for automotive vehicles: Part 1-Differential Braking", 45th IEEE Conference on Decision and Control, San Diego, Dec 13-15, 2006.

Solmaz S., Akar M., Shorten R., "Online Center of Gravity Estimation in Automotive Vehicles using Multiple Models and Switching", 9th IEEE International Conference on Control, Automation, Robotics and Vision, Singapore, December 5-8, 2006.

Zeheb E., Mason O, Solmaz S., and Shorten R., "On the quadratic stability of switched interval systems: Preliminary results", Proceedings of the 2005 IEEE International Symposium on Intelligent Control, Limassol, Cyprus, June 27-29, 2005.

Diğer yayımlar

Düzenleme Tarihi :26/09/2016